

伊丹市自転車活用推進計画 令和7年度進捗状況の評価(案)

令和8年度第1回 伊丹市総合交通会議進捗管理部会

日時:令和8年8月6日(木)14時～
場所:伊丹市役所 2階 201会議室

1. 施策・取組

【予定を上回る】【予定通り】【予定を下回る】【未着手】【完了】
の5段階評価

自転車通行環境の整備・確保(6取組)

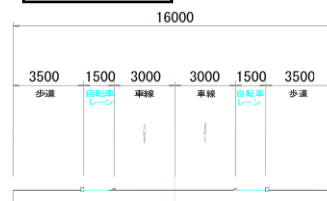
◆進捗状況が【予定通り】の取組 6取組

- ①自転車通行空間の整備
- ②道路標識や道路標示等の適切な設置運用
- ③通学路・生活道路の安全対策
- ④街路樹の適切な管理
- ⑤無電柱化の推進
- ⑥警察による取締強化

<都市計画道路 山田伊丹線(昆陽泉町工区)>



標準断面図



自転車レーン

2. 指標

指 標	性質 H31/R1 (現状)		R4	R5	R6	R7	目標年度 R10	
自転車レーン等 整備区間延長 (km)	↑	目標	—	9.4	10.5	12.2	13	16.0
		実績	7.8	9.2	9.5	9.9	9.9	—

3. 計画の進捗に対する評価

「自転車レーン等整備区間延長」が目標を達成していないものの、県道山本伊丹線の自転車レーンの整備工事が進められるなど、**施策に位置付けた取組はいずれも予定通り**行われており、**概ね良好な進捗であると評価**できます。

伊丹市通学路安全対策推進会議による通学路の安全対策の検討など、関係機関が連携した取組が進められました。

引き続き、歩行者の安全を確保しながら、安全で快適に自転車が通行できる環境づくりを進めることが必要であると考えます。

<通学路の注意喚起(電柱幕・路面シール)>



1.施策・取組

【予定を上回る】【予定通り】【予定を下回る】【未着手】【完了】
の5段階評価

駐輪環境の整備・確保(4取組)

- ◆進捗状況が【予定を上回る】取組 3取組
 - ①放置自転車等の啓発・指導
 - ②放置自転車等の撤去強化
 - ③自転車駐車場の計画的な保全
- ◆進捗状況が【予定通り】の取組 1取組
 - ④自転車盗難防止

2.指標

指 標	性質	H31/R1 (現状)	R4	R5	R6	R7	目標年度 R10
放置自転車等台 数(台/日)	↓ 目標 実績	—	119	118	117	116	113
		120	38	56	77	21	—
市営自転車駐車 場利用台数 (台/日)	↑ 目標 実績	—	6,331	6,598	6,865	6,865	6,865
		6,865	6,370	6,680	6,777	7,091	—

3.計画の進捗に対する評価

すべての指標が目標を達成しており、施策に位置付けた取組が予定を上回るなど、良好な進捗状況であると評価できます。

令和8年4月から阪急伊丹駅周辺の路上駐輪ラックの増設や多様な決済方法への対応など、利用者の利便性向上が図られたことは、まちの美観維持や安心して快適な駐輪環境の確保につながる取組であると考えます。

引き続き、放置自転車対策や自転車駐車場の保全に取り組む必要があると考えます。

阪急伊丹駅周辺の駐輪場のご案内

阪急伊丹駅周辺には、駐輪場が整備されています。ご利用ください。

自転車駐車場 MAP

ラック エリア名	料金設定	番号	駐輪場名	一時駐車 料金
A	駐輪後1時間まで無料	①	船原自転車駐車場	100円
B	駐輪後4時間毎100円	②	阪急伊丹駅前地下自転車駐車場 (駐輪後2時間まで無料)	
C	駐輪後1時間まで無料	③	西台自転車駐車場 (16時から0時45分まで屋上部分無料)	
D	駐輪後12時間毎100円	④	駅西駐輪場(アスミナーマンション地下)	150円
E	駐輪後2時間まで無料	⑤	リーク駐輪場(2時間まで無料)	
F	駐輪後24時間毎100円	⑥	岡田自転車預り所	100円
G	駐輪後1時間まで無料			
H	駐輪後6時間毎100円			

駅周辺は自転車等放置禁止区域です

ここに自転車・原付等を駐車されますと通行の妨げになり、たいへん危険です。
放置された自転車・原付は撤去いたします。

伊丹阪急駅東商店会・伊丹市

1. 施策・取組

【予定を上回る】【予定通り】【予定を下回る】【未着手】【完了】
の5段階評価

総合的な自転車活用の推進(5取組)

◆進捗状況が【予定を上回る】取組 1取組

③シェアサイクル等の検討

◆進捗状況が【予定通り】の取組 4取組

①サイクリングモデルルート/environment整備

②バス停留所隣接の自転車駐車場整備の検討

④災害時の自転車活用

⑤自転車通勤の促進

2. 指標

指 標	性質	H31/R1 (現状)	R4	R5	R6	R7	目標年度 R10
貸自転車台数※2 (台)	目標	—	174	181	187	207	225
	実績	174	173	162	21	48	—

※2:シェアサイクルの貸自転車台数は、各ステーションに設置されたラック数として計上

3. 計画の進捗に対する評価

「貸自転車台数」が目標を達成していないものの、市民や来街者の移動の利便性、回遊性の向上が期待できるシェアサイクルの普及促進について、シェアサイクルサービスHELLO CYCLINGを提供するOpenStreet株式会社と連携協定を締結するなど、**施策に位置付けた取組はいずれも予定通り**行われており、**概ね良好な進捗であると評価**できます。

また、令和7年4月30日、エコ通勤に関する取組を自主的に推進している事業所として、伊丹市役所本庁舎が**エコ通勤優良事業所認証**を取得しましたが、市職員向けに行っているクルマから自転車を含めた環境にやさしい通勤手段に転換する「エコ通勤」の啓発が市内事業所等にも広く展開されることを期待します。

