

エコ通勤の取り組みについて



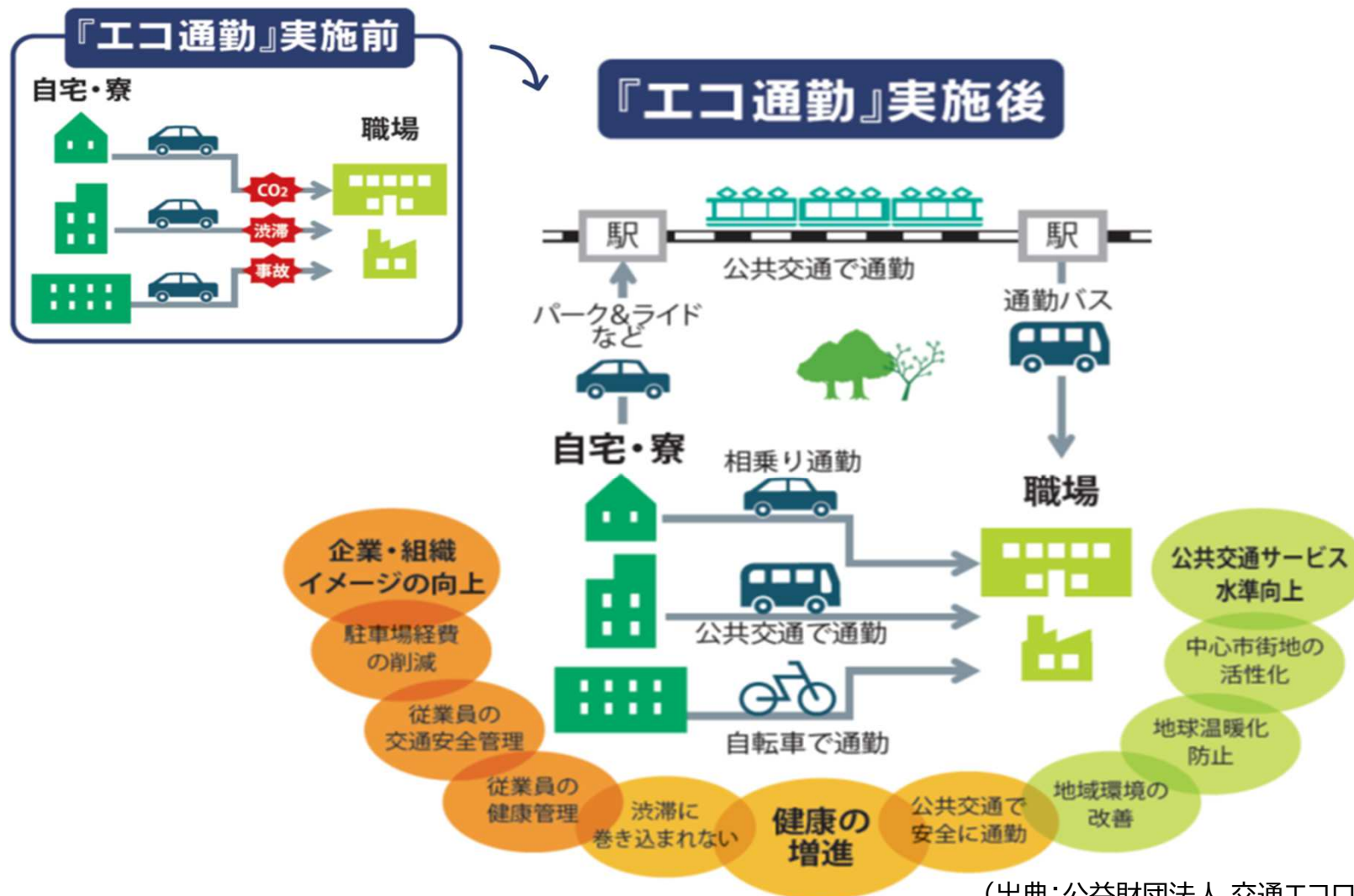
令和7年度第2回伊丹市総合交通会議全体会

日時: 令和7年11月5日(水) 15時～
場所: 伊丹市役所 1階 101会議室

都市交通部交通政策室交通政策課

(1)エコ通勤について

- ✓ エコ通勤とは、「クルマから、環境にやさしいエコな通勤手段に転換すること」です。電車通勤、バス通勤、自転車通勤、徒歩通勤などはすべて、環境負荷の少ない『エコ通勤』。
- ✓ 一部クルマを使うパーク・アンド・ライド通勤や、時差通勤、テレワークも『エコ通勤』です。



(出典:公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団)

(1)エコ通勤について

エコ通勤優良事業所の 認証を 取得しませんか？



地球環境のため、地域の渋滞対策のため、従業員の健康のため、
通勤制度を工夫している事業所のみなさま
その取り組みをアピールしませんか？

公共交通利用推進等マネジメント協議会

認証制度事務局：国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団

認証制度ホームページ http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters_top.html

(出典：公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団)

本年4月30日付で、市役所本庁舎において
「エコ通勤優良事業所認証」を取得しました



(2)市役所職員へのエコ通勤の周知

1)新規採用職員へ向けたエコ通勤の周知

- ✓ 内定者交流会において、エコ通勤の啓発チラシを配布
- ✓ 公共交通を利用した通勤を呼びかけ

2)エコ通勤コミュニケーションアンケートの実施

- ✓ 通勤環境についての課題を把握し、エコ通勤の周知に活用

3)毎月20日を「エコ通勤デー」とし、通勤時間帯の市バス混雑状況の情報提供

- ✓ より快適に通勤することができる情報を提供し、公共交通の利用を促進

4)夏の時差勤務の取り組みにあわせ、通勤時間帯の市バス混雑状況の情報提供



↓夏の時差勤務に合せた市バス混雑情報

夏季の時差勤務に快適なエコ通勤を！

「エコ通勤」は、クルマから環境にやさしい鉄道やバスなどのエコな通勤手段に転換することをいいます。

7月から始まりました、夏季の時差勤務推進期間中における、皆様のエコ通勤へのご理解、ご協力、誠にありがとうございます。

今後もエコ通勤に役立てていただけるよう、市役所方面への市バスの7月の混雑状況について調査結果をお知らせします。

まだまだ暑さ厳しい日が続きますが、空調の行き届いた車内で快適に通勤していただける公共交通機関をぜひご利用ください。

JR・阪急伊丹→市役所方面ダイヤ(通勤時間帯)

系統	JR伊丹発	阪急伊丹発	伊丹市役所西着	伊丹市役所前着	混雑状況
5	6:14	6:19	6:24		↑↑↑
17	6:52	6:57	7:02		↑
14	7:09	7:14		7:21	↑
5	7:10	7:15	7:20		↑↑
17	7:14	7:19	7:24		↑↑
14	7:26	7:31		7:38	↑↑
5	7:32	7:38	7:43		↑↑↑
5	7:38	7:44	7:49		↑↑↑
14	7:44	7:50		7:57	↑↑
5	7:45	7:51	7:56		↑↑↑
11	7:49	7:55	8:00		↑↑
5	7:52	7:58	8:03		↑↑↑
17	7:55	8:01	8:06		↑↑↑
11	8:04	8:10	8:15		↑↑↑
14	8:08	8:14		8:21	↑
17	8:08	8:14	8:19		↑↑
5	8:10	8:16	8:21		↑↑
14	8:23	8:29		8:36	↑↑
5	8:24	8:30	8:35		↑↑↑
17	8:29	8:35	8:40		↑↑
5	8:35	8:41	8:46		↑↑
5	8:47	8:53	8:58		↑
17	8:52	8:58	9:03		↑
3	9:00	9:06	9:11		↑
13	9:04	9:10		9:17	↑
5	9:10	9:16	9:21		↑
14	9:28	9:34		9:41	↑
17	9:28	9:34	9:39		↑↑
5	9:35	9:41	9:46		↑

↑ 空いている
↑↑ やや混んでいる
↑↑↑ 混んでいる

(3) 取り組みの効果

- ✓ ばすナビデータ※1より、伊丹市役所最寄りのバス停(伊丹市役所西、伊丹市役所前)で降車した人数を集計
- ✓ 対象となるバス系統は、3、5、11、13、14、17系統
- ✓ バス停への計画到着時刻が、出勤時間である7時台～8時台のバスを対象

■ 通勤時間帯における伊丹市役所最寄りのバス停での降車人数 (人)

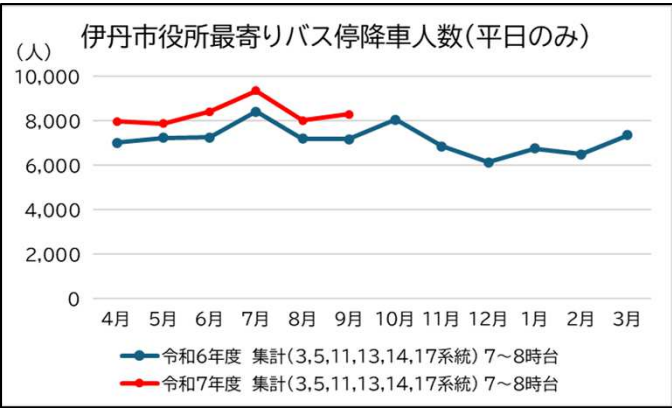
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和6年度	7,031	7,253	7,257	8,433	7,210	7,184	8,066	6,862	6,147	6,760	6,496	7,359
令和7年度	7,995	7,884	8,430	9,369	8,017	8,313	—	—	—	—	—	—
前年同月比	13.7%	8.7%	16.2%	11.1%	11.2%	15.7%	—	—	—	—	—	—

(出典:ばすナビデータ)

■ 「エコ通勤デー」における伊丹市役所最寄りのバス停での降車人数※2 (人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和6年度	403	402	404	463	431	390	351	385	434	385	417	339
令和7年度	447	452	427	454	471	396	—	—	—	—	—	—
前年同月比	10.9%	12.4%	5.7%	-1.9%	9.3%	1.5%	—	—	—	—	—	—

(出典:ばすナビデータ)



- ✓ 令和7年4月から9月の平日における市バス利用者の増加率は、前年同月比で平均2.1%
- ✓ 令和7年度のエコ通勤デーにおける伊丹市役所最寄りのバス停での降車人数が、7月を除き令和6年度より増加

市役所最寄りのバス停での降車人数の増加率が、市バス利用者の増加率を上回るなど、取り組みの効果があらわれているものと推測

※1:出典:伊丹市交通局が令和4.4より導入した「市バス混雑情報提供システム」から得られたデータ 約5%程度の誤差あり

※2:20日が休日の場合は振替日:令和6年度→4/22、7/22、10/22、3/21 令和7年度→4/21、7/22、9/22