

整理番号	基本戦略	評価指標	H26 (検討時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (令和2年度)	備考	担当課
1	1-①	自転車レーン等整備区間延長 (km)	目標	/	7.1	10.9	11.6	12.0	14.7	平成32年度までに事業着手する当面の整備計画路線に(県)尾ヶ茶屋伊丹線(L=0.9km)追加したため、H30以降の目標値を変更	道路保全課
			実績	3.6	4.4	10.6	11.0	-	-		
2	1-①	年間の市営自転車駐車場利用台数 (台/1日平均)	目標	/	6,286	6,348	6,612	6,678	6,744	伊丹機械式自転車駐車場が加わったため、H30以降の目標値を変更	都市安全企画課
			実績	6,224	6,276	6,337	6,565	-	-		
3	1-①	人口1万人当たりの自転車関連事故件数 (件/万人)	目標	/	21	20	19	18	平成32年の兵庫県平均事故件数以下	都市安全企画課	
			実績	22.4	17.9	18.8	19.4	-			
4	1-②	街頭犯罪認知件数 (件)	目標	/	1,721	1,451	1,181	911	900	安全・安心施策推進班	
			実績	1,812	1,810	1,084	1,018	-	-		
5	1-②	ストリートフニアチャータンポ置箇所数 (箇所)	目標	/	0	0	1	12	24	交通政策課	
			実績	0	0	0	0	-	-		
6	1-③	主要な道路の整備率 (%)	目標	/	86.5 (87.8)	86.7 (88.0)	86.9 (88.2)	87.1 (88.4)	87.2 (88.6)	平成28年2月に策定した道路整備プログラムにおいて、2路線を廃止した。 ( )内数値は廃止した路線分を分母から差し引いて算出した数値。	道路建設課
			実績	86.0	86.3	86.5 (87.8)	86.7 (88.0)	-	-		
7	1-③	混雑度1.0以上の道路延長 (km)	目標	/	x	x	x	x	14.2	5年に一度実施される道路交通センサス調査の結果を使用していることから、各年度ごとの目標値は設定していない。平成28年度の実績値は平成22年度の調査結果、平成27年度～平成31年度の実績値は、平成27年度の調査結果を使用。	道路建設課
			実績	15.3	12.0	12.0	12.0	-	-		
8	1-④	地域からの温室効果ガス排出量推計値 (t-CO2)	目標	/	927,621	913,036	898,451	882,893	868,308	国の地球温暖化対策計画の策定に合わせ、数値を記載してはいたなかったが、国の計画策定に合わせ、目標値を設定した。 ・電力自由化に伴い、新たな算出方法にて算出しているため、H26実績値とH27実績値は算出方法が異なる。	環境保全課
			実績	570,730	886,186	863,899	824,749	x	-		

整理番号	基本戦略	評価指標	H26 (検討時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (令和2年度)	備考	担当課	
9	1-④	公用車における低公害車の導入割合 (%)	目標		24.0	19.0	24.0	26.0	26.0		管財課	
			実績	25.0	24.0	20.0	23.0	—	—			
10	2-①	鉄道乗降客数 (人/日)	目標		97,040	97,080	97,120	97,160	97,200	97,200		交通政策課
			実績	97,000	99,400	99,800	101,200	102,800	—	—		
11	2-①	デジタルサイネージ設置箇所数 (箇所)	目標		1	2	2	2	2	2		交通政策課
			実績	1	1	2	2	—	—			
12	2-②	市営バス利用者数 (万人/年)	目標		1,449	1,465	1,482	1,500	1,518	1,518		交通局
			実績	1,420	1,408	1,437	1,475	1,488	—	—		
13	2-②	サイクル&バスライド駐輪場の設置台数 (台)	目標		345	345	500	500	500	500以上		交通局 交通政策課
			実績	345	345	345	345	—	—	—		
14	2-②	路線バスでつながっている市外の鉄道駅 (箇所)	目標		9	9	10	10	10	10		交通局 交通政策課
			実績	9	9	11	11	—	—	—		
15	2-③	市民意識調査「通勤・通学などの交通の便が良い」 (%)	目標		47.1	47.8	48.6	49.3	50.0	50.0		交通局 交通政策課
			実績	46.4	47.1	46.9	45.4	45.0	—	—	—	
16	2-④	モビリティ・マネジメントの開催回数 (回)	目標		0	0	1	5	5	5		交通局 交通政策課
			実績	0	0	0	0	—	—	—	—	
17	3-①	中心市街地内における文化施設 (8施設) 利用者数 (人)	目標		989,000	1,028,000	1,067,000	1,106,000	1,146,000	1,146,000	文化施設8施設 (文化・演劇・音楽・美術類・工芸・郷 町館・栴館・ことば蔵)	まちなかにぎわい課
			実績	950,104	1,131,931	935,915	1,020,110	1,074,961	—	—		

整理番号	基本戦略	評価指標	H26 (検討時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (令和2年度)	備考	担当課
18	3-①	中央伊丹線他の自転車・歩行者の休日通行量 (人/10h)	目標 実績	35,719 37,281	37,000 38,481	38,000 41,719	38,000 41,927	40,000	41,000	5地点の合計	まちなかにぎわい課
19	3-①	中心市街地活性化基本計画(2期)における無電柱化整備予定 延長距離(m)	目標 実績	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	590		道路建設課
20	3-②	伊丹空港線乗客数(千人)	目標 実績	782 796	799 798	816 808	833 870	850	867		交通局 交通政策課
21	3-②	スカイパーク来園者数(千人)	目標 実績	619 649	640 602	660 638	680 674	700	700		公園課
22	3-②	市民意識調査「空港を活かしたまちづくりに満足している人の割合」(%)	目標 実績	35.7 35.7	36.7 38.1	37.7 40.2	38.7 46.6	39.7	40.7		空港政策課
23	3-③	放置自転車等台数(台)	目標 実績	919 480	580 343	340 197	320 107	300	300	自転車等放置禁止区域内における特定 日の14時の放置自転車等の台数	都市安全企画課
24	3-③	市営自転車駐車場におけるポイント発行額(千円)	目標 実績	3,775 813	3,775 813	1,418 718	1,952 1,104	2,486	3,020	・平成27年度に事業開始	交通政策課
25	4-①	交通について考える団体(団体)	目標 実績	0 0	0 0	0 0	1 0	2	3		交通政策課
26	4-①	市民意識調査「市民主体のまちづくりの実現についての満足度」(%)	目標 実績	41.7 38.3	42.0 43.8	44.0 46.1	46.0 43.6	48.0	50.0		まちづくり推進課