

「伊丹市総合交通計画」における 評価指標の変更について

令和7年度第3回伊丹市総合交通会議(全体会)

日時:令和8年2月16日(月)15時～

場所:伊丹市役所 1階 101会議室

都市交通部交通政策室交通政策課

■市営バスの輸送人員の集計方法の変更

- ✓市バス特別乗車証※1による市営バスの輸送人員は、市バス特別乗車証の発行枚数から推計していた。
- ✓バスナビゲーションシステムに付随する乗降カメラセンサーを活用し、より正確な輸送人員の把握が可能に。

▶ 令和8年度より、評価指標の各数値を乗降カメラセンサーによる輸送人員に変更

変更前 有料券種(普通券、定期券等)の乗車料収入による輸送人員
+ 市バス特別乗車証の発行枚数により推計した輸送人員

評価指標	性質	基準年度 R5年度	目標年度 R10年度	指標の意味
市バス年間輸送人員(万人/年)	↑	1,321	1,357	市バス特別乗車証による輸送人員を含む年間総輸送人員
市バス1キロ当たりの輸送人員(人/総運行距離数)	↑	5.34	5.74	市バスにおける1キロ当たりの年間総輸送人員
空港線バス乗降客数(千人/年)	↑	416	500	JR・阪急伊丹駅と大阪国際空港(伊丹空港)を結ぶ路線バスのバス停「大阪国際空港」の年間乗降客数



変更後 乗降カメラセンサーによる輸送人員

評価指標	性質	基準年度 R5年度	目標年度 R10年度	指標の意味
市バス年間輸送人員(万人/年)	↑	931	957	乗降カメラセンサーによる年間総輸送人員
市バス1キロ当たりの輸送人員(人/総運行距離数)	↑	3.76	4.03	市バスにおける1キロ当たりの乗降カメラセンサーによる年間総輸送人員
空港線バス乗降客数(千人/年)	↑	307	380	JR・阪急伊丹駅と大阪国際空港(伊丹空港)を結ぶ路線バスのバス停「大阪国際空港」の乗降カメラセンサーによる年間乗降客数

※1 市バス特別乗車証:高齢者や障がい者等の外出の支援を目的として、市が交付する市営バスの無料乗車証のこと

■伊丹市総合交通計画(令和6年度改訂版)の変更について

- ✓ 令和7年度実績値については、変更前の実績値報告となるため、基準年度、目標値をそれぞれ記載
- ✓ 変更理由等については、各表の下段に注記として記載

基本目標2 評価指標

旧

新

評価指標	性質	基準年度 R5年度	目標年度 R10年度	指標の説明
市バス年間輸送人員(万人/年)	↑	1,321	1,357	市バス特別乗車証による輸送人員を含む年間総輸送人員
市バス1キロ当たりの輸送人員(人/総運行距離数)	↑	5.34	5.74	市バスにおける1キロ当たりの年間総輸送人数
市バス利用者満足度(%)	↑	82.1	85.0	市バス巡回モニター調査の調査項目別集計のうち、「どちらかといえば良い」、「良い」、「とても良い」と回答した人の割合
1日の鉄道乗降客数(人)	↑	95,225	103,200	伊丹市内の鉄道駅における乗降客数
モビリティ・マネジメント等実施件数(件)	↑	19	24	市内イベント、学校園等での公共交通事業者によるモビリティ・マネジメント(利用促進啓発・講座等)の実施件数

評価指標	性質	基準年度 R5年度	目標年度 R10年度	指標の説明
市バス年間輸送人員(万人/年)	↑	1,321	—	市バス特別乗車証による輸送人員を含む年間総輸送人員
		931	957	乗降カメラセンサーによる年間総輸送人員
市バス1キロ当たりの輸送人員(人/総運行距離数)	↑	5.34	—	市バスにおける1キロ当たりの年間総輸送人数
		3.76	4.03	市バスにおける1キロ当たりの乗降カメラセンサーによる年間総輸送人数
市バス利用者満足度(%)	↑	82.1	85.0	市バス巡回モニター調査の調査項目別集計のうち、「どちらかといえば良い」、「良い」、「とても良い」と回答した人の割合
1日の鉄道乗降客数(人)	↑	95,225	103,200	伊丹市内の鉄道駅における乗降客数
モビリティ・マネジメント等実施件数(件)	↑	19	24	市内イベント、学校園等での公共交通事業者によるモビリティ・マネジメント(利用促進啓発・講座等)の実施件数

※「市バス年間輸送人員」、「市バス1キロ当たりの輸送人員」は、市バスの輸送人員の集計方法の変更に伴い、令和8年●月●日付で各数値を変更

基本目標3 評価指標

評価指標	性質	基準年度 R5年度	目標年度 R10年度	指標の説明
空港線バス乗降客数(千人/年)	↑	416	500	JR・阪急伊丹駅と大阪国際空港(伊丹空港)を結ぶ路線バスのバス停「大阪国際空港」の年間乗降客数
中心市街地4エリアにおける1日あたりの流動人口(4エリア合計)(人)	↑	104,460	126,950	中心市街地4エリア(伊丹、宮ノ前、中央、西台)における1日あたりの流動人口合計
市営自転車駐車場利用台数(台/日) ※1日当たりの平均台数	↑	6,680	6,865	鉄道駅周辺の市営自転車駐車場の年間の利用台数(1日平均)
年間の駐車場利用台数(台/日) ※1日当たりの平均台数	↑	797	812	中心市街地駐車場及び伊丹市立文化会館駐車場の年間の利用台数(1日平均)
放置自転車等台数(台/日) ※特定日における台数	↓	56	53	調査日における放置禁止区域内の放置自転車・原付の台数

評価指標	性質	基準年度 R5年度	目標年度 R10年度	指標の説明
空港線バス乗降客数(千人/年)	↑	416	—	JR・阪急伊丹駅と大阪国際空港(伊丹空港)を結ぶ路線バスのバス停「大阪国際空港」の年間乗降客数
		307	380	JR・阪急伊丹駅と大阪国際空港(伊丹空港)を結ぶ路線バスのバス停「大阪国際空港」の乗降カメラセンサーによる年間乗降客数
中心市街地4エリアにおける1日あたりの流動人口(4エリア合計)(人)	↑	104,460	126,950	中心市街地4エリア(伊丹、宮ノ前、中央、西台)における1日あたりの流動人口合計
市営自転車駐車場利用台数(台/日) ※1日当たりの平均台数	↑	6,680	6,865	鉄道駅周辺の市営自転車駐車場の年間の利用台数(1日平均)
年間の駐車場利用台数(台/日) ※1日当たりの平均台数	↑	797	812	中心市街地駐車場及び伊丹市立文化会館駐車場の年間の利用台数(1日平均)
放置自転車等台数(台/日) ※特定日における台数	↓	56	53	調査日における放置禁止区域内の放置自転車・原付の台数

※「空港線バス乗降客数」は、市バスの輸送人員の集計方法の変更に伴い、令和8年●月●日付で各数値を変更