

伊丹市総合交通計画進捗状況報告書 【評価指標編】

平成30年度第1回伊丹市総合交通計画推進協議会資料
日 時：平成30年8月1日(水)午後2時～
場 所：防災センター301会議室

報告書の見方

本報告書は、伊丹市総合交通計画(以下「計画」)の『Ⅱ. 実施計画編』に記載されている【評価指標】について、基本目標ごとにまとめています。

- 計画書に記載されている目標値を達成するために、計画開始年度(平成28年度)から各年度ごとの目標値を設定しています。
- 目標の設定ができないものについては、「×」を記入しています。

基本目標 1. 快適な移動を支える都市の道路空間の整備

基本戦略	評価指標	H26 (策定時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (平成32年度)	担当課	備考	
1-① 自転車の安全・ 快適な利用の促 進	自転車レーン等整備区間延長(km)	目標		7.1	10.9	11.6	12.1	13.8	道路保全課		
		実績	3.6	4.4	6.4	-	-	-			
	年間の市営自転車駐車場利用台数(台/1日平均)	目標			6,286	6,348	6,411	6,475	6,539		都市安全企画課
		実績	6,224	6,276	6,365	-	-	-			
	人口1万人当たりの自転車関連事故件数(件/万人)	目標			21	20	19	18	平成32年の兵庫県 の平均事故件数以下		都市安全企画課
		実績	22.4	17.9	13.3	-	-	-			
1-② 安全・快適で歩 いて元気になる みちづくり	街頭犯罪認知件数(件)	目標		1,721	1,451	1,181	911	900	安全・安心施策推進班		
		実績	1,812	1,810	1,421	-	-	-			
	ストリートファニチャー設置箇所数(箇所)	目標			0	0	1	12	交通政策課		
		実績	0	0	0	-	-	-			

- 計画策定時の現状値(平成26年度)から各年度ごとの実績値を記入しています。
- 実績値の算出ができないものについては、「×」を、理由については、備考欄に記入しています。

- 備考欄については、「×」の理由や数値の説明が必要な項目について記入しています。

基本目標1. 快適な移動を支える都市の道路空間の整備

基本戦略	評価指標	H26 (策定時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (平成32年度)	担当課	備考	
1-① 自転車の安全・ 快適な利用の促 進	自転車レーン等整備区間延長 (km)	目標		7.1	10.9	11.6	12.0	14.7	道路保全課	平成32年度までに事業着手する当面の整備計画路線に(県)姥ヶ茶屋伊丹線(L=0.9km)追加したため、H30以降の目標値を変更	
		実績	3.6	4.4	6.4	10.6	—	—			—
	年間の市営自転車駐車場利用台数 (台/1日平均)	目標			6,286	6,348	6,612	6,678	6,744	都市安全企画課	・鉄道駅周辺の市営自転車駐車場(船原・西台・阪急伊丹駅前地下・平松・JR伊丹駅前第1/第2/第3・東有岡・JR北伊丹駅前・伊丹機械式(平成30年度から))の年間の利用台数・伊丹機械式自転車駐車場が加わったため、H30以降の目標値を変更
		実績	6,224	6,276	6,365	6,337	—	—	—		
	人口1万人当たりの自転車関連事故件数 (件/万人)	目標			21	20	19	18	平成32年の兵庫県 の平均事故件数以下	都市安全企画課	
		実績	22.4	17.9	13.3	18.8	—	—	—		
1-② 安全・快適で歩 いて元気になる みちづくり	街頭犯罪認知件数 (件)	目標		1,721	1,451	1,181	911	900	安全・安心施策推進 班		
		実績	1,812	1,810	1,421	1,084	—	—			—
	ストリートファニチャー設置箇所数 (箇所)	目標			0	0	1	12	24	交通政策課	
		実績	0	0	0	0	—	—	—		
1-③ 目的や役割に応 じた効率的な道 路整備	主要な道路の整備率 (%)	目標		86.5 (87.8)	86.7 (88.0)	86.9 (88.2)	87.1 (88.4)	87.2 (88.6)	道路建設課	平成28年2月に策定した道路整備プログラムにおいて、2路線を廃止した。 ()内数値は廃止した路線分を分母から差し引いて算出した数値。	
		実績	86.0	86.3	86.5 (87.8)	86.6 (88.0)	—	—			—
	混雑度1.0以上の道路延長 (km)	目標			×	×	×	×	14.2	道路建設課	実績値は、5年に一度実施される道路交通センサ調査の結果を使用しており、各年度ごとの目標値は設定していない。平成26年度の実績値は平成22年度の調査結果、平成27年度～平成31年度の実績値は、平成27年度の調査結果を使用。
		実績	15.3	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	—		
1-④ 環境に配慮した 交通まちづくり	市域からの温室効果ガス排出量推計値 (t-CO2)	目標			927,621	913,036	898,451	882,893	※1 868,308	環境保全課	※1 国の地球温暖化対策計画の策定に合わせ、数値を記載していなかったが、国の計画策定に合わせ、目標値を設定した。 ※2 電力自由化に伴い、新たな算出方法にて算出しているため、平成26年度の実績値と平成27年度の実績値は算出方法が異なる。 ※3 平成29年度実績値については、現時点では算出不可。
		実績	570,730	※2 886,186	863,899	×	※3 —	—	—		
	公用車における低公害車の導入割合 (%)	目標			24.0	19.0	23.0	23.0	26.0	管財課	
		実績	25.0	24.0	20.0	20.0	—	—	—		

基本目標2. 交流を支える公共交通の充実

基本戦略	評価指標	H26 (策定時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (平成32年度)	担当課	備考	
2-① 鉄道利便性の向上	年間の市営自転車駐車場利用台数（台/1日平均） 【再掲】	目標		6,286	6,348	6,612	6,678	6,744	都市安全企画課	・鉄道駅周辺の市営自転車駐車場(船原・西台・阪急伊丹駅前地下・平松・JR伊丹駅前第1/第2/第3・東有馬・JR北伊丹駅前・伊丹機械式(平成30年度から))の年間の利用台数・伊丹機械式自転車駐車場が加わったため、H30以降の目標値を変更	
		実績	6,224	6,276	6,365	6,337	—	—			—
	鉄道乗降客数（人/日）	目標			97,040	97,080	97,120	97,160	97,200		交通政策課
		実績	97,000	99,400	99,800	101,200	—	—	—		
	デジタルサイネージ設置箇所数（箇所）	目標			1	2	2	2	2		交通政策課
		実績	1	1	1	2	—	—	—		
2-② バス利便性の向上	市営バス利用者数（万人/年）	目標			1,449	1,465	1,482	1,500	1,518	交通局	
		実績	1,420	1,408	1,437	1,475	—	—	—		
	サイクル&バスライド駐輪場の設置台数（台）	目標			345	345	500	500	500以上	交通局 交通政策課	
		実績	345	345	345	345	—	—	—		
	路線バスでつながっている市外の鉄道駅（箇所）	目標			9	9	10	10	10	交通政策課	
		実績	9	9	9	11	—	—	—		
2-③ ユニバーサルデザイン(バリアフリー化)の推進	デジタルサイネージ設置箇所数（箇所）【再掲】	目標			1	2	2	2	交通政策課		
		実績	1	1	1	2	—	—		—	
	鉄道乗降客数（人/日）【再掲】	目標			97,040	97,080	97,120	97,160	97,200	交通政策課	
		実績	97,000	99,400	99,800	101,200	—	—	—		
	市民意識調査「通勤・通学などの交通の便が良い」(%)	目標			47.1	47.8	48.6	49.3	50.0	交通政策課	
		実績	46.4	47.1	46.9	45.4	—	—	—		
2-④ 公共交通の利用促進	モビリティ・マネジメントの開催回数（回）	目標			0	0	1	5	5	交通局 交通政策課	
		実績	0	0	0	0	—	—	—		
	鉄道乗降客数（人/日）【再掲】	目標			97,040	97,080	97,120	97,160	97,200	交通政策課	
		実績	97,000	99,400	99,800	101,200	—	—	—		
	市営バス利用者数（万人/年）【再掲】	目標			1,449	1,465	1,482	1,500	1,518	交通局	
		実績	1,420	1,408	1,437	1,475	—	—	—		

基本目標3. 中心市街地の回遊性とにぎわいの向上

基本戦略	評価指標		H26 (策定時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (平成32年度)	担当課	備考
3-① 中心市街地回遊 の向上	中心市街地内における文化施設（8施設）利用者数（人）	目標			989,000	1,028,000	1,067,000	1,106,000	1,146,000	まちなかにぎわい課	文化施設8施設（文化・演劇・音楽・美術館・工芸・郷町館・柿衛・こは蔵）の利用者数
		実績	950,104	1,131,931	935,915	1,020,110	—	—	—		
	中央伊丹線他の自転車・歩行者の休日通行量（人/10h）	目標			37,000	38,000	39,000	40,000	41,000	まちなかにぎわい課	4極2軸の2軸での歩行者、自転車の休日通行量（5ポイントの総和）
		実績	35,719	37,281	38,481	41,719	—	—	—		
	中心市街地活性化基本計画（2期）における無電柱化整備予定延長距離（m）	目標			0	0	0	0	590	道路建設課	
		実績	—	0	0	0	—	—	—		
3-② 空港を活かした まちづくり	伊丹空港線乗客数（千人）	目標			799	816	833	850	867	交通政策課	
		実績	782	796	798	808	—	—	—		
	スカイパーク来園者数（千人）	目標			640	660	680	700	700	公園課	※伊丹創生総合戦略に基づき平成31年度の目標値としている。
		実績	619	649	602	638	—	—	—		
	市民意識調査「空港を活かしたまちづくりに満足している人の割合」（％）	目標			36.7	37.7	38.7	39.7	39.7	空港政策課	※伊丹創生総合戦略に基づき平成31年度の目標値としている。
		実績	35.7	35.7	38.1	40.2	—	—	—		
3-③ 中心市街地にお ける自転車等 の放置の防止	放置自転車等台数（台）	目標			580	340	320	300	300	都市安全企画課	自転車等放置禁止区域内（市内鉄道駅周辺）における特定日の14時の放置自転車等の台数
		実績	919	480	343	197	—	—	—		
	年間の市営自転車駐車場利用台数（台/1日平均）【再掲】	目標			6,286	6,348	6,612	6,678	6,744	都市安全企画課	・鉄道駅周辺の市営自転車駐車場（船原・西台・阪急伊丹駅前地下・平松・JR伊丹駅前第1/第2/第3・東有岡・JR北伊丹駅前・伊丹機械式（平成30年度から））の年間の利用台数・伊丹機械式自転車駐車場が加わったため、H30以降の目標値を変更
		実績	6,224	6,276	6,365	6,337	—	—	—		
	市営自転車駐車場におけるポイント発行額（千円）	目標			3,775	1,418	3,369	3,390	3,409	交通政策課	※平成27年度に事業開始、平成30年度から、ポイント発行基準変更したため、H30以降の目標値を変更
		実績	※	664	813	718	—	—	—		

基本目標4. 地域でつくる交通まちづくり

基本戦略	評価指標		H26 (策定時)	H27	H28	H29	H30	H31	計画目標 (平成32年度)	担当課	備考
4-① 地域でつくる交通まちづくり	交通について考える団体（団体）	目標			0	0	1	2	3	交通政策課	
		実績	0	0	0	0	—	—	—		
	市民意識調査「市民主体のまちづくりの実現についての満足度」 (%)	目標			42.0	44.0	46.0	48.0	50.0	まちづくり推進課	
		実績	41.7	39.3	43.8	46.1	—	—	—		
	モビリティ・マネジメントの開催回数（回）【再掲】	目標			0	0	1	5	5	交通局 交通政策課	
		実績	0	0	0	0	—	—	—		