

福知山線（JR宝塚線）・踏切動作不良事案に対し 西日本旅客鉄道株式会社へ緊急要請を行いました

令和8年2月14日（土）に起きた福知山線（JR宝塚線）の踏切動作不良事案に対し、「福知山線（大阪～新三田間）沿線都市連絡協議会※」は、令和8年2月27日（金）に西日本旅客鉄道株式会社へ緊急要請を行い、同協議会会長の中田慎也伊丹市長から西日本旅客鉄道株式会社の平田恭子兵庫支社長に緊急要請書（別紙）を手渡しました。

中田伊丹市長は「鉄道利用者や沿線住民の鉄道の安全対策に対する信頼を大きく揺るがす事案として看過することができない。また、情報提供が迅速に行われなかったことは誠に遺憾」として緊急要請書を平田支社長に手渡し、これを受けた平田支社長は「この度の事象でご心配、ご迷惑をおかけし大変申し訳ありません。今後、このようなことがないよう安全管理を徹底してまいります。今回の要請をしっかりと受け止め、引き続き再発防止に取り組んでまいります」と謝罪しました。

日 時：令和8年2月27日（金）午前9時

場 所：伊丹市役所（伊丹市千僧1丁目1番地）

相 手 方：西日本旅客鉄道株式会社 理事 近畿統括本部長 兵庫支社 平田恭子 氏

- 要請事項：1. 原因究明の徹底と再発防止策の実施
2. 迅速かつ正確な情報提供の徹底



緊急要請書を手渡す中田伊丹市長(写真右)と受領する平田支社長(写真左)

※福知山線（大阪～新三田間）沿線都市連絡協議会

目 的：福知山線の整備拡充など輸送力の増強による沿線地域の振興と地域住民の利便の向上

構成市：伊丹市、川西市、宝塚市、尼崎市、西宮市、三田市

<問い合わせ先>

福知山線（大阪～新三田間）沿線都市連絡協議会事務局

伊丹市都市交通部交通政策室 小宇羅（内線 4024）

交通政策課 溝渕（内線 4421）

外線 072-784-8052

福 沿 連 協 第 2 号
令和 8 年 2 月 2 7 日
(2 0 2 6 年)

西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 倉坂 昇治 様

福知山線（大阪～新三田間）沿線都市連絡協議会

| | | |
|-----|-------|--------|
| 会長 | 伊丹市長 | 中田 慎也 |
| 副会長 | 川西市長 | 越田 謙治郎 |
| 副会長 | 宝塚市長 | 森 臨太郎 |
| | 尼崎市長 | 松本 眞 |
| | 西宮市長 | 石井 登志郎 |
| | 三田市長 | 田村 克也 |
| 顧問 | 兵庫県知事 | 齋藤 元彦 |

踏切の動作不良による危険事象の発生に対する緊急要請

当協議会は昭和 6 2 年 8 月の設立以来、本線の整備拡充など輸送力の増強により、沿線地域の振興と地域住民の利便の向上を図ることを目的に、沿線自治体と連携した取り組みを行っております。また、車両や設備のほか人的要因等による鉄道事故の防止や、危険事象等に係る迅速かつ正確な市町への情報提供の徹底など、多岐にわたり安全対策に係る要望活動を行ってまいりました。

こうした中、本年 2 月 1 4 日に J R 福知山線（宝塚線）北伊丹駅から川西池田駅間の栄根辻踏切において、始発から約 1 時間半もの間、上り電車が通過する際に踏切の遮断機が正常に動作せず、その間に計 6 本の列車が通過する事象が発生しました。

幸いにも人命に関わる事故には至らなかったものの、この度の事象は、鉄道利用者や沿線住民の鉄道の安全対策に対する信頼を大きく揺るがす事案として看過することができません。さらに、当該踏切が所在する川西市並びに当協議会への情報提供が迅速に行われなかったことは誠に遺憾であります。

従いまして、本協議会は西日本旅客鉄道株式会社に対し、鉄道利用者や沿線住民の安全確保の観点から、以下の事項について速やかな対応を強く要請します。

1. 原因究明の徹底と再発防止策の実施

今回発生した事象について、技術的・人的側面から調査を進め、原因究明に努めるとともに速やかな改善を講じ、再発防止策を徹底するなど、安全対策の取り組みを一層強化すること。

2. 迅速かつ正確な情報提供の徹底

鉄道運転事故等発生時における市町への情報提供体制について見直しを行い、道路管理者等を含めた迅速かつ正確な情報提供体制を確立すること。