

「都市計画道路整備プログラムの改定」(案)
に係るパブリックコメントの実施結果について

伊丹市 都市交通部 道路室 道路建設課

<問い合わせ先>

市役所 5階 道路建設課

TEL：072-784-8060

「都市計画道路整備プログラムの改定」(案)に係るパブリックコメントの実施結果について

このたび、お寄せいただきましたご意見と、それに対する伊丹市の考え方を下記のとおりとりまとめましたので公表します。

- 1 案件名 都市計画道路整備プログラムの改定(案)
- 2 募集期間 令和2年1月6日(月)～令和2年2月4日(火)
(2020年) (2020年)
- 3 資料閲覧場所 市役所5階道路建設課、1階まちづくり推進課、各支所・分室、くらしのプラザ、図書館「ことば蔵」、「ふらっと」人権啓発センター、東館1階行政資料コーナー、市ホームページ
- 4 意見提出方法 所定の意見記入用紙(別紙)等に住所(市外在住の人は住所のほか勤務又は通学先の住所・名称)、氏名(団体の場合は氏名のほか団体名称、代表者氏名、主たる事務所の所在地)、意見を記入のうえ、道路建設課へ直接または郵送、ファックス、電子メールで提出
- 5 提出件数 3件(2人)

郵送	ファックス	電子申請	持参	計
0件(0人)	0件(0人)	3件(2人)	0件(0人)	3件(2人)

6 提出されたご意見及び市の考え方

No.	意見内容	市の考え方
1	<p>数年先に、市役所ならびに市民病院の統合改築が待っています。今後、市の中心部との道路ネットワークは、より重要になってきます。道路整備計画が遅れないようにお願いします。</p> <p>また山田伊丹線は早期に尼崎市との協議に入り尼宝線との接続事業化を望みます。</p>	<p>未整備の都市計画道路については、都市計画道路整備プログラムに基づき、計画的かつ効率的に整備を進めています。</p> <p>都市計画道路尼崎宝塚線との接続事業化については、都市計画道路山田伊丹線(昆陽泉町工区)の進捗状況を踏まえ、尼崎市と協議を図り検討します。</p>

2	<p>山田伊丹線（昆陽泉町工区）については地域社会への影響が大きく、急ぐ必要はないと思います。立ち退きによる生活への影響も大きく、世代が変わるまで待つくらいの寛容さが行政には必要です。山田伊丹線の西端は、尼崎市ですが、新設道路の接続が行われる気配は全く見られません。その意味でも都市計画道路の目的である安全・安心、快適な生活環境、交通渋滞の解消に寄与していないと思われる。</p>	<p>本市では、都市全体に対する優先度を見定めながら都市計画道路の整備を進めています。また、一般的に都市計画事業は、長期間を要するため、未着手となっている一部区間があります。</p> <p>都市計画道路山田伊丹線は、中心市街地に接続し、かつ緊急輸送道路を結ぶ東西の幹線道路として、防災並びに中心市街地の活性化にあたり、最も優先して整備を行っていくべき路線として位置付けています。</p> <p>都市計画道路尼崎宝塚線との接続事業化については、昆陽泉町工区の進捗状況を踏まえ、尼崎市と協議を図り検討します。</p>
3	<p>宝塚池田線（大野工区）についても東に接続する川西市側の道路新設の動きは見受けられません。そもそも川西市の側で、連結する都市計画道路は計画されているのでしょうか。本「都市計画道路整備プログラム」では伺い知ることもできません。今の状態では、都市計画道路の目的は達成できないと思われる。川西側で具体的に工事着手が見込めるまで、計画は凍結すべきと思います。</p>	<p>都市計画道路宝塚池田線は、府県を跨ぐ広域的な交通を担う幹線道路として、従前から整備の必要性が高い路線として位置付けています。</p> <p>川西市域については、都市計画決定がなされておらず、残念ながら未だ事業化の見通しが立っていない状況です。</p> <p>本市としては、川西市域の都市計画決定に係る検証作業を関係機関へ働きかけており、その状況を見据え、大野工区の整備時期等について検討します。</p>