

想定交通量の推計に関する資料

【年間の平均交通量（大型車）の推計】

・類似の物流施設における最新1年間（2020年9月1日～2021年8月31日）の入庫実績を集計し、類似の物流施設と今回の物流施設の規模から補正を掛けて、想定される入庫台数を推計した。結果は、以下に示すとおりである。

- 1) 年間の平均入庫台数 200 台/日（図 1-1 参照）
- 2) 平日の平均入庫台数 245 台/日（図 1-2 参照）
- 3) 土日祝日の平均入庫台数 109 台/日（図 1-3 参照）

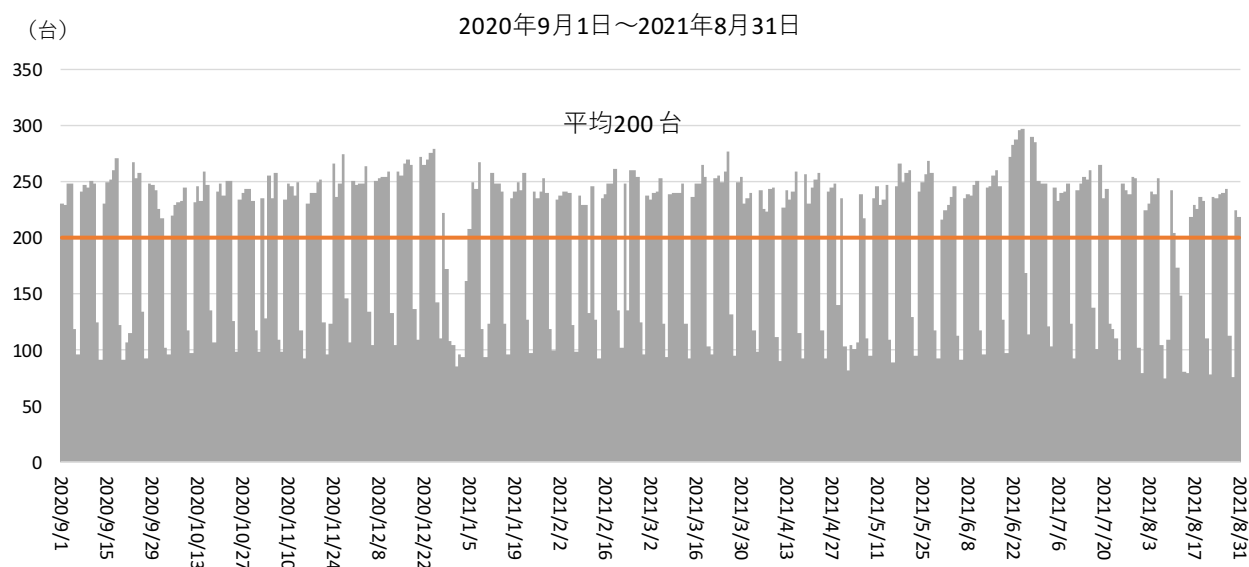


図 1-1 年間の平均入庫台数

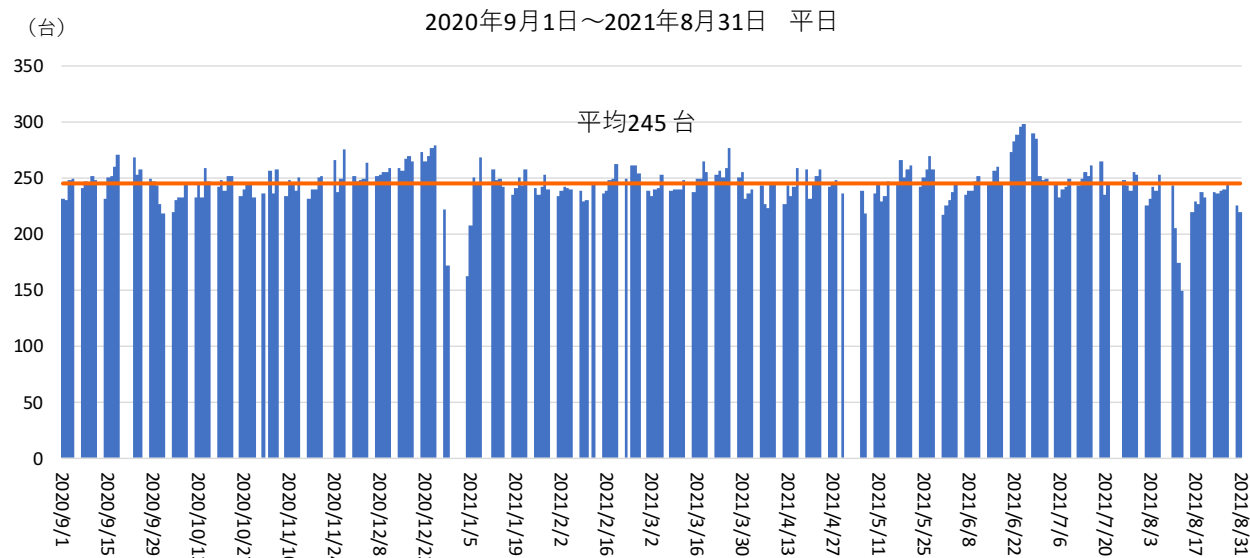


図 1-2 平日の平均在庫台数

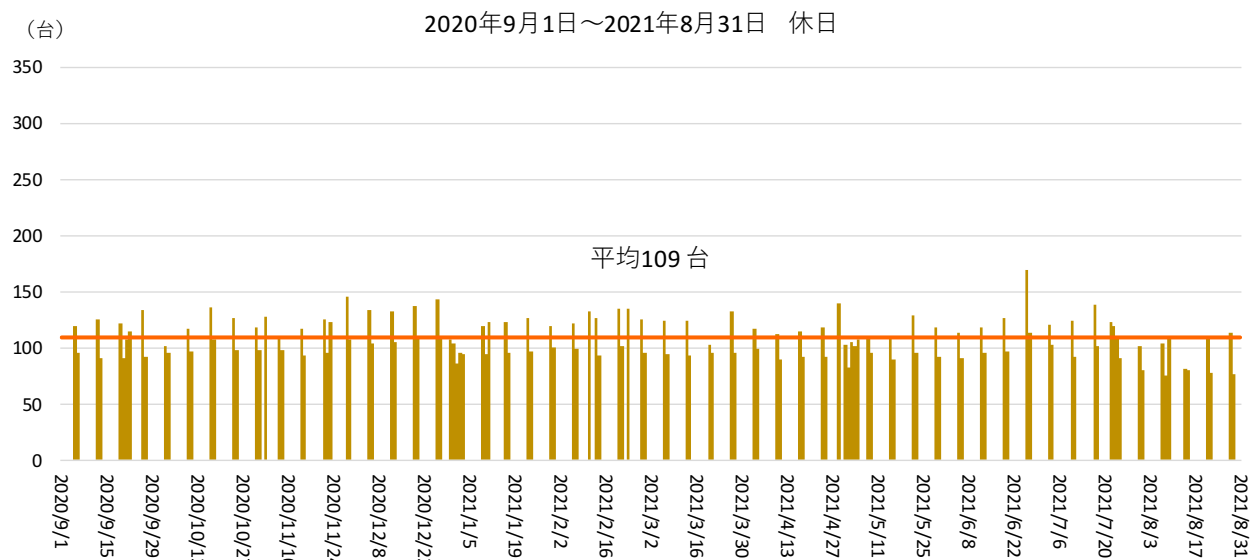


図 1-3 土日祝日の平均在庫台数

【平日の時間別交通量（年間平均、大型車）の推計】

・年間の平均交通量の推計結果で休日よりも平日の入庫台数が多いことから、平日の平均的な状況について、時間ごとの入庫台数の年間平均に平均日台数に対する時間ごとの割合を掛けて、想定される時間別入庫台数を推計した。

結果は、以下に示すとおりである。



図2 平日の時間別入庫台数（年間平均）

【小型車の想定交通量】

・本事業は、通勤車両も発生する。事業計画地には乗用車の駐車場を 80 台整備する計画である。24 時間営業のテナントに貸し出す場合には、昼夜で従業員が交代する可能性があるため、最大 160 台/日が入庫すると想定する。

・現段階で想定される関係車両の交通量は、表 1 に示すとおりである。

表 1 関係車両の想定交通量

| 区分 | 関係車両の 入庫台数 | 関係車両の 交通量(往復) | H27 年度交通センサス※ | | |
|-------------|---------------|------------------|---------------|--------|--------|
| | | | No. 2 | No. 5 | No. 6 |
| 大型車 (台/日) | 245 | 490 | 3,973 | 2,159 | 1,335 |
| 小型車 (台/日) | 160 | 320 | 18,020 | 14,558 | 11,289 |
| 合計 (台/日) | 405 | 810 | 21,993 | 16,717 | 12,624 |
| 関係車両の比率 (%) | | | 3.7 | 4.8 | 6.4 |

※ 環境影響評価概要書 表 2.7-1 (p.2-26) の No.6 中野中筋線の自動車類交通量 (24 時間) 参照
(出典資料:「道路・街路交通情勢調査 (平成 27 年度道路交通センサス)」(兵庫県ホームページ))