

住民意見	事業者見解
(交通)	
<p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事期間が令和4年度から令和7年度までの長期間に及ぶため、周辺道路では大型車両の通行量が多くなることが想定される。大型車両の搬入・搬出の主要経路の複線化等を検討して、通行量の分散化に努めてほしい。</li> <li>・ 工事期間中、事業計画地の周辺道路を大型車両が通行するが、安全対策はどのように考えているのか。特に事業計画地の東側道路を大型車両が通行する場合は、十分な安全対策をお願いしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 工事車両の運行にあたっては、誘導員の配置、安全運転の励行、運行時間帯（登下校やアクセス道路混雑時間帯の運行を避ける）の配慮など、工事車両の運行管理を徹底します。上記に加え、周辺道路上で工事車両が待機することがないように、工事車両の入退場を管理します。</li> <li>・ 事業計画地の東側道路については、生活道路として利用されていることを踏まえ、十分な安全対策を講じます。</li> </ul>
<p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 近畿中央病院との統合再編後、利用者の増加に伴う交通量の影響が心配される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 増加する利用者に対し、公共交通機関の利用を呼びかけると共に、来院時間帯の分散を図る仕組づくり等、発生交通量の削減と分散に努めます。</li> </ul>
<p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 病院利用者の出入口の位置が現在と変わらない計画となっており、この出入口の交差点での交通量の影響を少なくするための対策はどのように考えているのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出入口交差点については、著しい交通影響が生じることがないように、関係機関と協議の上、対策を検討します。また、病院への入場待ちによる渋滞発生を防ぐため、適正な駐車場台数を整備します。</li> </ul>
<p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ また、駐車場台数 550 台は適正な容量か。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 入院、外来等の患者数や医療関係者数を考慮し、駐車台数を決定しています。関係機関と協議の上、適正な駐車場台数を整備します。</li> </ul>
<p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 近畿中央病院の利用者は、統合再編後の交通アクセスが不便になると考えられるが、近畿中央病院の利用者の交通利便性の向上についてどのように考えているのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関係機関と協議の上、交通利便性の向上に努めます。</li> </ul>
<p>6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特に車輛交通について救急車・タクシー・来場者乗用車等…出入口が1か所だけでは少なすぎる感あり県道側に加えて国道側からも考えられないか??? 入口・出口分離か??? または救急車だけ分離するか交通密集地で無理を承知で考えられないか???</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出入口交差点については、著しい交通影響が生じることがないように、関係機関と協議の上、救急車両等の動線の分離を検討します。また、病院への入場待ちによる渋滞発生を防ぐため、適正な駐車場台数を整備します。</li> </ul>

住民意見		事業者見解
(景観)		
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画地周辺は自然環境が豊かであることから、周辺の環境や景観との調和に努めてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画地の北側に自然環境豊かな昆陽池公園があり、「伊丹市都市景観条例」に基づく適切な措置を講ずることで、周辺の環境や景観と調和に努めます。</li> </ul>
(その他)		
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘリポートの配慮は今や常識的であり救急車との連携で他市・他府県乗り越えた助け合いの元。動けるところが動く精神で行きたいものです</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害拠点病院としてヘリポートを整備する予定です。災害時の患者受け入れ等を想定しています。</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最後に空き地の転用として施設利用の1例参考までに大阪のどこかの市だと思われるが老後の終末期「憩いの場」としての余生を楽しめる生活の場として施設利用（住居利用）を提供している市もあるようです。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画地は全て（仮称）統合新病院整備において有効に病院敷地として活用する予定です。</li> </ul>