

**都市計画道路の今後の整備計画
(街路整備プログラムの改訂)**

平成21年2月

伊丹市

都市計画道路の今後の整備計画 (街路整備プログラムの改訂)

1. 街路整備の必要性

都市計画道路は、都市の骨格を形成し、良好な市街地形成を誘導するとともに様々な都市活動を支える都市の根幹的な施設です。本市の都市計画道路は、平成 19 年度末現在、計画決定延長約 81.4km(61 路線)のうち約 82%が整備済ですが、未整備区間では交通渋滞の解消や歩行者の安全性の確保など交通課題を抱えており、安全・安心で快適な社会生活の営みや健全な都市の発展へ向け、着実な都市計画道路の整備が求められています。

2. 街路整備プログラムの内容

本プログラムは概ね 5 年ごとに見直し、今後 11 年間で、前期 6 箇年(平成 20 年度～平成 25 年度)と後期 5 箇年(平成 26 年度～平成 30 年度)に分け、県及び市施行の都市計画道路事業について、事業着手を予定している箇所の路線名、区間を新たに公表するものです。

3. 街路整備プログラム 事業中路線と新規(改訂)着手予定路線

【事業中路線】

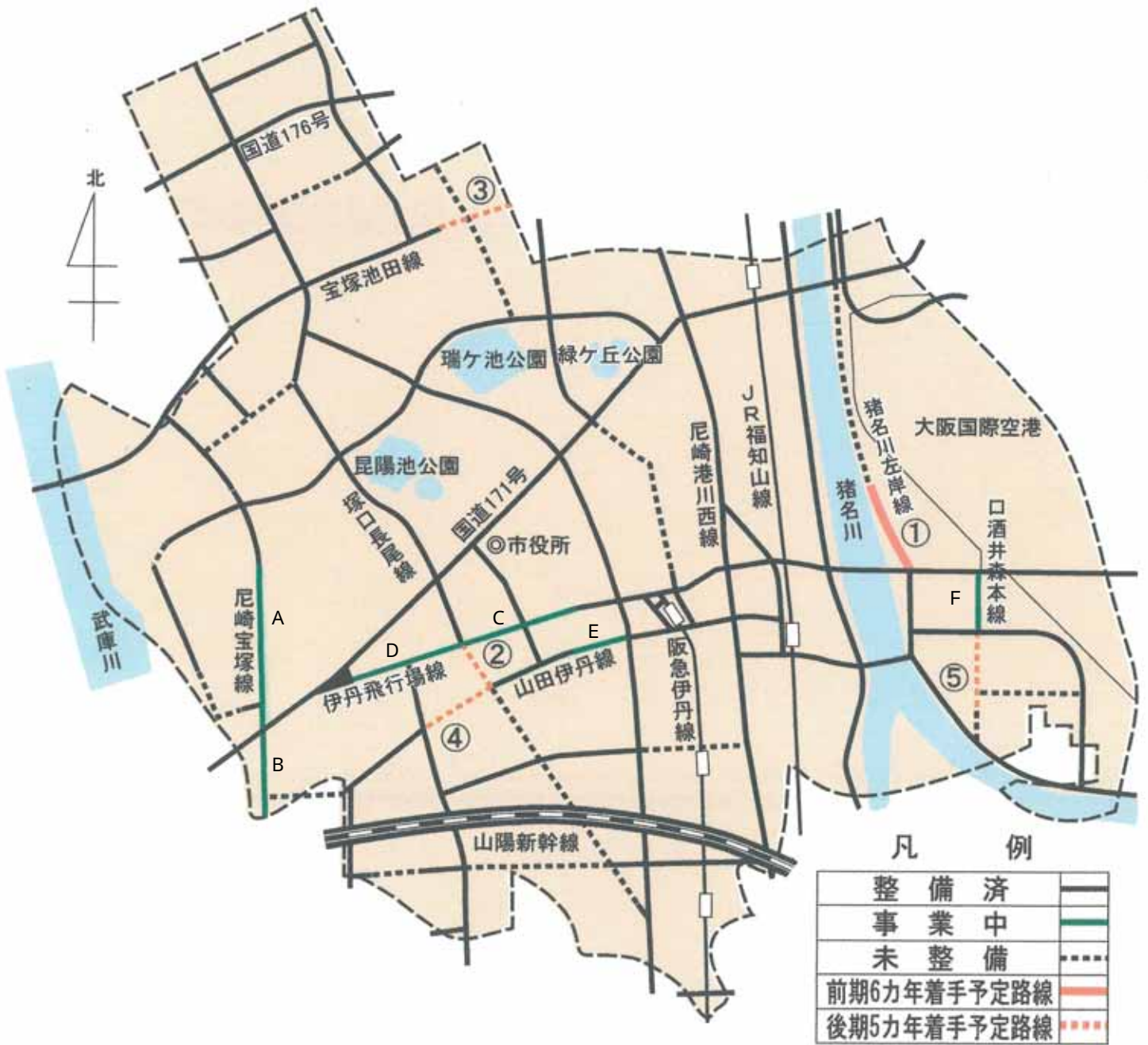
番号	路線名	工区名	事業主体	延長	事業着手年度	事業完了時期
A	尼崎宝塚線	寺本	県	995	平成 12 年度	前期 6 箇年
B		山田	〃	550	平成 18 年度	後期 5 箇年
C	伊丹飛行場線	昆陽東	〃	855	平成 11 年度	前期 6 箇年
D		昆陽西	〃	560	平成 19 年度	後期 5 箇年
E	山田伊丹線	行基町	市	386	平成 13 年度	前期 6 箇年
F	口酒井森本線	森本	〃	377	平成 15 年度	〃

【新規(改訂)事業着手予定路線】

番号	路線名	工区名	事業	延長	事業着手年度	事業完了時期
	猪名川左岸線	桑津	市	470	前期 6 箇年	後期 5 箇年
	塚口長尾線	昆陽南	県	360	後期 5 箇年	未定
	宝塚池田線	大野	市	510	〃	〃
	山田伊丹線	昆陽泉町	〃	530	〃	〃
	口酒井森本線	森本南	〃	440	〃	〃

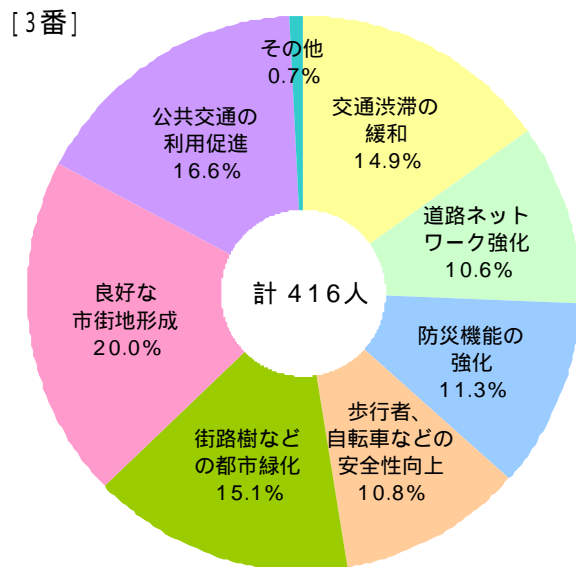
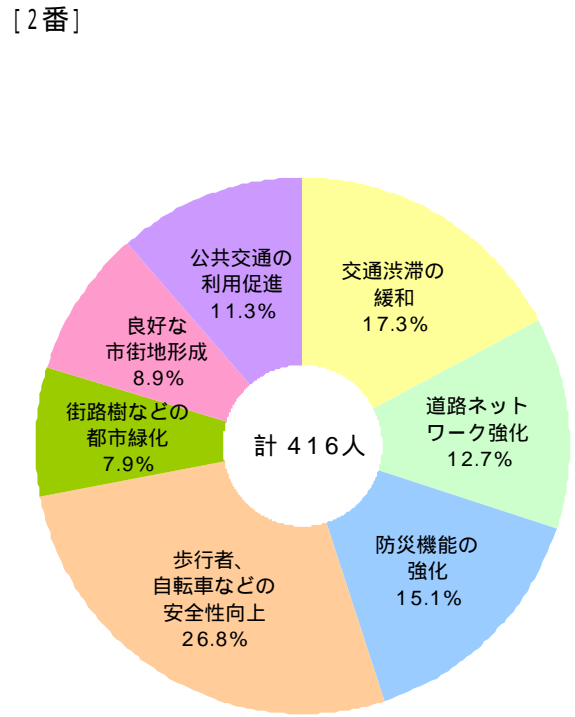
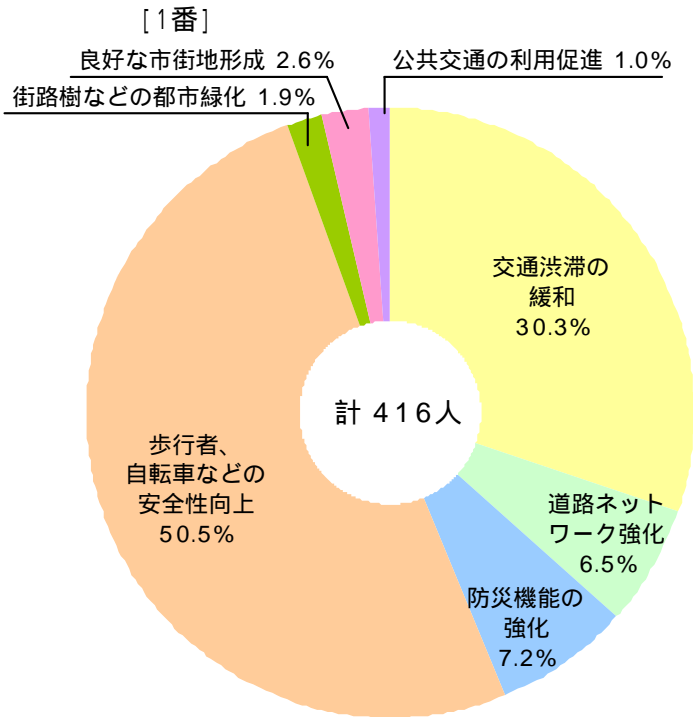
社会経済情勢などの変化により、事業着手・完了予定時期が変わることがあります。

都市計画道路整備計画図



・アンケート実施結果

(質問)都市計画道路の整備において重要度の高いものから3つ選んでください。



	回答者数		
	1 番目	2 番目	3 番目
1. 交通渋滞の緩和	126	72	62
2. 道路のネットワーク強化	27	53	44
3. 防災機能の強化	30	63	47
4. 歩行者、自転車などの安全性の向上	210	111	45
5. 街路樹などの都市緑化	8	33	63
6. 良好な市街地の形成	11	37	83
7. 公共交通の利用促進	4	47	69
合計	416	416	413