

伊丹っ子たち

モンドセレクションで パインファイバー最高金賞

今年で90周年を迎える、でんぶんの総合メーカー・松谷化学工業(株) (北伊丹5。吉川晴世取締役社長。資本金1億円。大正8年創業。従業員数350人)の開発した商品「パインファイバー」が、食のノーベル賞と言われる「モンドセレクション」で「ダイエツト及び健康食品部門」で最高金賞を受賞しました。

「モンドセレクション」とは、1961年から始まり、ベルギー経済省に認定された組織委員会が運営する、食品を対象とした歴史ある品評会。

審査基準は、衛生、味覚、包装、原材料などの項目に分かれ、それぞれを点数化し、総合得点で最高金賞、金賞、銀賞、銅賞が授与されます。100点満点中、最高金賞を受賞するには、90点以上が必要となり、最高金賞を受賞することは、至難の業といわれています。



授賞式に出席した松原さん

同社は、糖の吸収を緩やかにする効果で、血糖値が気になる人に適しており、平成14年には、特定保健用食品として厚生労働省より許可されています。

さらに、最近の研究では、メタボリックシンドロームにも有効であることが明らかになっています。

同社の主力製品である「パインファイバー」の知名度をアツクトが、昨年10月27日に東京都の品川ステラボールで開催された「西台3の美容院「クローエ」に勤務する川戸咲子さん(28)が主催するヘアデザインコンテスト「D111スター育成プロジェクト」に輝きました。

同コンテストは昨年初開催で、日本の美容業界を担う人材育成を目的として、これまでになく、スタイリングのコンテストです。

全国7エリアから1人ずつが予選を通過し、3日間の合宿に参加します。そこでプロとしての実力をさらに磨かれて本選へ。本選の審査は、約1千人が見守る舞台上で行われ、さらにその過程は巨大スクリーンに映し出されます。

内容は、実際のサロンワークをイメージしたモデルカットや、デザイングラム(カットの設計図のようなもの)作成や、髪型から衣装までをトータルでデザインするモデルカット

応募を担当し、オーストリアのウィーンで開催された表彰式に出席した同社研究所勤務の松原万紀さんは「手続は大変でしたが、応募するからには、一番良い賞を取りたかったので、ほっとしました。3年連続で金賞以上を受賞すると国際最高品質賞を頂けると、次はそれを目標にしたいと思います」と意気込みを語っていました。

トランプカメラマンとのフォトセッション(2分間スピーチ)とさまざまな角度で審査される厳しきものでした。

一般的にかわいいスタイルが主流の中、川戸さんは「カッコイイ大人の女性像」を強く打ち出しました。それが業界内での新しいスタイルとして認められ、グランプリを受賞しました。

寝ている時以外はハサミを持つていないかのように、毎日朝から夜遅くまで技術向上に励んでいる川戸さんは「これまで「クローエ」で頑張ってきた努力が報われた結果だと思っています。お世話になったお客様にも感謝の気持ちでいっぱいです。ゴールではなく、スタートしたという気持ち。今、「クローエ」のテクニカルディレクターとしてスタッフを指導する立場にありたいです。いつかDDAのような全国から美容師が訪れるアカデミーを開講することが目標です」と話す瞳は力強く輝いています。

歩み出す美容師のスター道 「D1」初代グランプリに

美容師業界で有名なダグ・デザインアカデミー(DDA)が主催するヘアデザインコンテスト「D111スター育成プロジェクト」に輝きました。

同コンテストは昨年初開催で、日本の美容業界を担う人材育成を目的として、これまでになく、スタイリングのコンテストです。

全国7エリアから1人ずつが予選を通過し、3日間の合宿に参加します。そこでプロとしての実力をさらに磨かれて本選へ。本選の審査は、約1千人が見守る舞台上で行われ、さらにその過程は巨大スクリーンに映し出されます。

内容は、実際のサロンワークをイメージしたモデルカットや、デザイングラム(カットの設計図のようなもの)作成や、髪型から衣装までをトータルでデザインするモデルカット

応募を担当し、オーストリアのウィーンで開催された表彰式に出席した同社研究所勤務の松原万紀さんは「手続は大変でしたが、応募するからには、一番良い賞を取りたかったので、ほっとしました。3年連続で金賞以上を受賞すると国際最高品質賞を頂けると、次はそれを目標にしたいと思います」と意気込みを語っていました。

トランプカメラマンとのフォトセッション(2分間スピーチ)とさまざまな角度で審査される厳しきものでした。

一般的にかわいいスタイルが主流の中、川戸さんは「カッコイイ大人の女性像」を強く打ち出しました。それが業界内での新しいスタイルとして認められ、グランプリを受賞しました。



最高金賞の盾と パインファイバー



川戸咲子さん

全国7エリアから1人ずつが予選を通過し、3日間の合宿に参加します。そこでプロとしての実力をさらに磨かれて本選へ。本選の審査は、約1千人が見守る舞台上で行われ、さらにその過程は巨大スクリーンに映し出されます。

内容は、実際のサロンワークをイメージしたモデルカットや、デザイングラム(カットの設計図のようなもの)作成や、髪型から衣装までをトータルでデザインするモデルカット

応募を担当し、オーストリアのウィーンで開催された表彰式に出席した同社研究所勤務の松原万紀さんは「手続は大変でしたが、応募するからには、一番良い賞を取りたかったので、ほっとしました。3年連続で金賞以上を受賞すると国際最高品質賞を頂けると、次はそれを目標にしたいと思います」と意気込みを語っていました。

トランプカメラマンとのフォトセッション(2分間スピーチ)とさまざまな角度で審査される厳しきものでした。

一般的にかわいいスタイルが主流の中、川戸さんは「カッコイイ大人の女性像」を強く打ち出しました。それが業界内での新しいスタイルとして認められ、グランプリを受賞しました。

寝ている時以外はハサミを持つていないかのように、毎日朝から夜遅くまで技術向上に励んでいる川戸さんは「これまで「クローエ」で頑張ってきた努力が報われた結果だと思っています。お世話になったお客様にも感謝の気持ちでいっぱいです。ゴールではなく、スタートしたという気持ち。今、「クローエ」のテクニカルディレクターとしてスタッフを指導する立場にありたいです。いつかDDAのような全国から美容師が訪れるアカデミーを開講することが目標です」と話す瞳は力強く輝いています。

応募を担当し、オーストリアのウィーンで開催された表彰式に出席した同社研究所勤務の松原万紀さんは「手続は大変でしたが、応募するからには、一番良い賞を取りたかったので、ほっとしました。3年連続で金賞以上を受賞すると国際最高品質賞を頂けると、次はそれを目標にしたいと思います」と意気込みを語っていました。

ゆうパックで 市特産「南京桃」 を宅配します



市南京桃ブランド化実行委員会は、市特産花木「南京桃」=写真=のゆうパックによる宅配申し込みを2月23日まで受け付けます(郵送は2月27日から開始)。南京桃は、約150年前に中国原産の八重咲きの花桃が日本に持ち込まれ改良されたもので、一本の木に赤、白、ピンクの3色の花が咲きます。1鉢2800円(送料、消費税込み)。申し込みは2月23日までに郵便局にある所定の用紙に必要事項を書いて、代金を添えて各郵便局へ。

市農政課 ☎784-8050

内容は、実際のサロンワークをイメージしたモデルカットや、デザイングラム(カットの設計図のようなもの)作成や、髪型から衣装までをトータルでデザインするモデルカット

応募を担当し、オーストリアのウィーンで開催された表彰式に出席した同社研究所勤務の松原万紀さんは「手続は大変でしたが、応募するからには、一番良い賞を取りたかったので、ほっとしました。3年連続で金賞以上を受賞すると国際最高品質賞を頂けると、次はそれを目標にしたいと思います」と意気込みを語っていました。

トランプカメラマンとのフォトセッション(2分間スピーチ)とさまざまな角度で審査される厳しきものでした。

一般的にかわいいスタイルが主流の中、川戸さんは「カッコイイ大人の女性像」を強く打ち出しました。それが業界内での新しいスタイルとして認められ、グランプリを受賞しました。

寝ている時以外はハサミを持つていないかのように、毎日朝から夜遅くまで技術向上に励んでいる川戸さんは「これまで「クローエ」で頑張ってきた努力が報われた結果だと思っています。お世話になったお客様にも感謝の気持ちでいっぱいです。ゴールではなく、スタートしたという気持ち。今、「クローエ」のテクニカルディレクターとしてスタッフを指導する立場にありたいです。いつかDDAのような全国から美容師が訪れるアカデミーを開講することが目標です」と話す瞳は力強く輝いています。

応募を担当し、オーストリアのウィーンで開催された表彰式に出席した同社研究所勤務の松原万紀さんは「手続は大変でしたが、応募するからには、一番良い賞を取りたかったので、ほっとしました。3年連続で金賞以上を受賞すると国際最高品質賞を頂けると、次はそれを目標にしたいと思います」と意気込みを語っていました。

トランプカメラマンとのフォトセッション(2分間スピーチ)とさまざまな角度で審査される厳しきものでした。

都市計画道路の整備計画を改訂

路線名、区間、着手予定時期などを公表

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

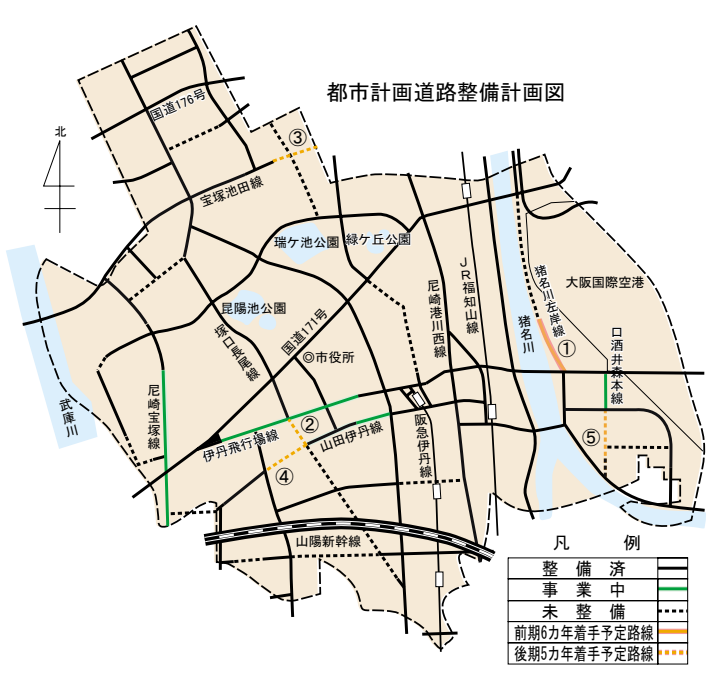
市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。



今後の整備予定路線

番号	路線名	工区名	事業	延長(m)	事業着手年度	事業完了時期
①	猪名川左岸線	桑津	市	470	前期6カ年	後期5カ年
②	塚口長尾線	昆陽南	県	360	後期5カ年	未定
③	宝塚池田線	大野	市	510	〃	〃
④	山田伊丹線	昆陽泉町	〃	530	〃	〃
⑤	口酒井森本線	森本南	〃	440	〃	〃

*社会経済情勢などの変化により、事業着手及び完了予定時期が変わることがあります

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

気軽に身近に読書と 親子楽しむために



図書館では、多くの子どもたちが身近で読書に親しめ、楽しさを感じられるよう、計画的な取り組みを行っています。

気軽に、身近に、読書に親子が楽しむためには、家庭や地域、学校、図書館が連携して活動す

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

気軽に、身近に、読書に親子が楽しむためには、家庭や地域、学校、図書館が連携して活動す

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更(兵庫県決定など)について(諮問)。

定員20人。傍聴希望者は当日午後1時半までに直接、会場へ。定員を超える場合は抽選。

市は、都市計画道路の整備を計画的・効率的に進めるため、平成20年度から11年間の整備計画を策定しました。

今回の整備計画は、前回の計画(平成15年度策定)を改訂したもので、平成20年度から平成25年度までを前期6カ年、平成26年度から平成30年度までを後期5カ年とし、今後11年間に事業を予定している路線名、区間および着手予定時期などを定めています。

本市の都市計画道路は、計画延長約81キロメートル(61路線)が都市計画決定されており、平成19年度末で約66キロメートル(整備率約82%)が整備済みとなっています。計画策定にあたっては「都市計画道路整備に関するアンケート調査」および「パブリックコメント」の結果を参考にしました。

アンケート調査は平成19年12月12日(木)午後2時、市役所議会議場3階の第2委員会室で、阪神間都市計画