

# 伊丹市自転車活用推進計画 取組状況の評価

令和4年度第1回総合交通会議進捗管理部会

日時：令和4年10月19日（水）13時30分～

場所：伊丹市総合教育センター 2階 講座室

都市交通部交通政策室交通政策課

# テーマ1「まもる」 自転車通行ルールが守られているまち

## 1. 取組施策

令和3年度の進捗状況が【予定を上回る】の施策の取組

- ◆警察による指導強化[4]

令和3年度の進捗状況が【予定通り】の施策の取組

- ◆自転車安全利用に関する啓発[1]
- ◆学校教育での自転車安全教室の実施[2]
- ◆自転車安全利用啓発指導員による啓発・指導[3]
- ◆自転車事故マップの作成[5]
- ◆自転車保険の加入推奨[6]
- ◆自転車点検整備の啓発[7]

## 2. 指標

「◎」 予定を上回る 「○」 予定通り 「△」 予定を下回る

評価指標		H31/R1 (現状)	R 3	R 1 0	令和3年度 評価状況
自転車関連事故件数 (件/年)	目標	—	396	258	—
	実績	420	238	—	◎
人口1万人当たりの自転車 関連事故件数 (件/年)	目標	—	20	13	—
	実績	21	12	—	◎
交通安全教室の参加者数 (人/年)	目標	—	6,300	6,650	—
	実績	6,258	2,995	—	△

## 3. 計画の進捗に対する評価

すべての施策について、着実に施策が進められており、今後も継続した実施が望まれます。特に「自転車安全利用に関する啓発」においては、オリジナル啓発動画や小学校区単位で自転車事故の発生場所を示した「自転車ハザードマップ」などを作成し、よりわかりやすく解説することで、意識の向上が図れていると考えます。

## テーマ2 「はしる」 自転車で走りやすいまち

### 1. 取組施策

令和3年度の進捗状況が【予定通り】の施策の取組

- ◆ 自転車通行空間の整備[8]
- ◆ 道路標識や道路標示等の適切な設置運用[9]
- ◆ 通学路・生活道路の安全対策[10]
- ◆ 街路樹の適切な管理[11]
- ◆ 無電柱化の推進[12]
- ◆ 警察による取締強化[13]

### 2. 指標

「◎」 予定を上回る 「○」 予定通り 「△」 予定を下回る

評価指標		H31/R1 (現状)	R3	R10	令和3年度 評価状況
自転車レーン等整備区 延長 (km)	目標	—	9.0	16.0	—
	実績	7.8	9.0	—	○

### 3. 計画の進捗に対する評価

すべての施策について、着実に施策が進められており、今後も継続した実施が望まれます。

「通学路・生活道路の安全対策」について、一方通行の無信号交差点における法定外路面標示「自転車止まれ」マークの設置、効果検証を行っていますが、今後もハード整備と合わせ、正しい走行を促す効果的なピクトグラムを設置が必要であると考えます。

# テーマ3 「とめる」 自転車を美しくとめるまち

## 1. 取組施策

### 令和3年度の進捗状況が【予定通り】の施策の取組

- ◆ 放置自転車等の啓発・指導[14]
- ◆ 放置自転車等の撤去強化[15]
- ◆ 自転車駐車場の計画的な保全[16]

### 令和3年度の進捗状況が【予定を下回る】の施策の取組

- ◆ 自転車盗難防止[17]

## 2. 指標

「◎」 予定を上回る 「○」 予定通り 「△」 予定を下回る

評価指標		H31/R1 (現状)	R 3	R 1 0	令和3年度 評価状況
放置自転車等台数 (台/日) ※調査日における台数	目標	—	120	113	—
	実績	120	58	—	◎
市営自転車駐車場利用 台数 (台/日) ※1日当たりの平均台 数	目標	—	6,064	6,865	—
	実績	6,865	5,999	—	○

## 3. 計画の進捗に対する評価

ほとんどの施策について、着実に施策が進められています。放置自転車等の対策については、これまでの施策の推進により、放置自転車等台数が目標値の半分以下まで減少しています。自転車の盗難については、なかなか結果に結びついておらず、引き続き、施錠の促進に効果的な啓発の実施が必要であると考えます。

## テーマ4 「いかす」 自転車を活用できるまち

### 1.取組施策

令和3年度の進捗状況が【予定通り】の施策の取組

- ◆サイクリングモデルルート/environment整備[18]
- ◆バス停留所隣接の自転車駐車場整備の検討[19]
- ◆シェアサイクル等の検討[20]
- ◆自転車通勤の促進[22]

令和3年度の進捗状況が【予定を下回る】の施策の取組

- ◆災害時の自転車活用[21]

### 2.指標

「◎」予定を上回る 「○」予定通り 「△」予定を下回る

評価指標		H31/R1 (現状)	R3	R10	令和3年度 評価状況
貸自転車台数(台)	目標	—	181	225	—
	実績	174	164	—	△

### 3.計画の進捗に対する評価

すべての施策について、今後も継続した実施が望まれます。  
「災害時の自転車活用」については、原動機付自転車等とすみ分けを行い、より効果的に活用できる方法を考え、災害時には迅速に対応できるよう準備をしておく必要があると考えます。