

伊丹市 総合交通計画



I .基本計画編 目次

| | |
|--------------------------|-------|
| 第1章 計画の目的と構成 | I - 1 |
| 1.1 計画策定の目的 | I - 1 |
| 1.2 計画の位置づけ | I - 1 |
| 1.3 計画の構成 | I - 2 |
| 1.4 計画の期間 | I - 2 |
| 第2章 伊丹市の交通をとりまく現状と課題 | I - 3 |
| 2.1 伊丹市の概況 | I - 3 |
| 2.2 伊丹市の人の動きの概要 | I -13 |
| 2.3 個人属性別に見た移動状況 | I -19 |
| 2.4 伊丹市における交通の現状 | I -24 |
| 2.5 現状と課題のまとめ | I -45 |
| 第3章 総合交通計画の方向性 | I -46 |
| 3.1 基本理念 | I -46 |
| 3.2 上位計画の概要 | I -47 |
| 3.3 総合交通計画推進にあたっての基本的考え方 | I -51 |
| 3.4 基本目標の設定 | I -55 |
| 3.5 施策体系 | I -57 |
| 3.6 期待される効果 | I -58 |
| 第4章 計画の実現に向けて | I -60 |
| 4.1 計画の実現に向けた3者の連携 | I -60 |
| 4.2 総合交通計画の推進 | I -61 |

II .実施計画編 目次

| | |
|----------------------------------|--------|
| ○ 実施計画編とは | II - 1 |
| 基本目標1. 快適な移動を支える都市の道路空間の整備 | II - 2 |
| 基本戦略1 - ① 自転車の安全・快適な利用の促進 | II - 2 |
| 基本戦略1 - ② 安全・快適で歩いて元気になるみちづくり | II - 5 |
| 基本戦略1 - ③ 目的や役割に応じた効率的な道路整備 | II - 9 |
| 基本戦略1 - ④ 環境に配慮した交通まちづくり | II -13 |
| 基本目標2. 交流を支える公共交通の充実 | II -14 |
| 基本戦略2 - ① 鉄道利便性の向上 | II -14 |
| 基本戦略2 - ② バス利便性の向上 | II -16 |
| 基本戦略2 - ③ ユニバーサルデザイン（バリアフリー化）の推進 | II -19 |
| 基本戦略2 - ④ 公共交通の利用促進 | II -21 |
| 基本目標3. 中心市街地の回遊性とにぎわいの向上 | II -24 |
| 基本戦略3 - ① 中心市街地回遊性の向上 | II -24 |
| 基本戦略3 - ② 空港を活かしたまちづくり | II -27 |
| 基本戦略3 - ③ 中心市街地における自転車等の放置の防止 | II -29 |
| 基本目標4. 地域でつくる交通まちづくり | II -32 |
| 基本戦略4 - ① 地域でつくる交通まちづくり | II -32 |

III .資料編 目次

| | |
|---------------------|----------------|
| 諮問、答申、委員名簿、策定経過、用語集 | III -1～III -10 |
|---------------------|----------------|

※を付した用語は、資料編用語集を参照