

### 3) 調査結果

国道 171 号沿道の道路交通振動は、昼間 35dB、夜間 29～33dB であり、道路交通振動の要請限度を下回った。

県道米谷昆陽尼崎線沿道の道路交通振動は、昼間 25～32dB、夜間 25dB 未満～30dB であり、道路交通振動の要請限度を下回った。

表 4-3.4 道路交通振動調査結果

区分	振動レベル 80%レンジ上端値 $L_{10}$				道路交通振動の要請限度 (dB)
	国道 171 号沿道		県道米谷昆陽尼崎線沿道		
	道路 No. 1 (dB)	道路 No. 2 (dB)	道路 No. 3 (dB)	道路 No. 4 (dB)	
昼間 (08-19 時)	35	35	25	32	65
夜間 (19-08 時)	29	33	< 25	30	60

注) 1. 上記の測定値は各時間区分の算術平均値を示した。

2. 表中の「< 25」は公害振動レベル計の計測下限 (25dB) を下回ったことを示す。

**【参考：振動レベル最大値】**

区分	振動レベル最大値 $L_{max}$			
	国道 171 号沿道		県道米谷昆陽尼崎線沿道	
	道路 No. 1 (dB)	道路 No. 2 (dB)	道路 No. 3 (dB)	道路 No. 4 (dB)
昼間 (08-19 時)	52	53	39	44
夜間 (19-08 時)	51	54	40	47

注) 表中の値は各時間区分の最大値を示した。

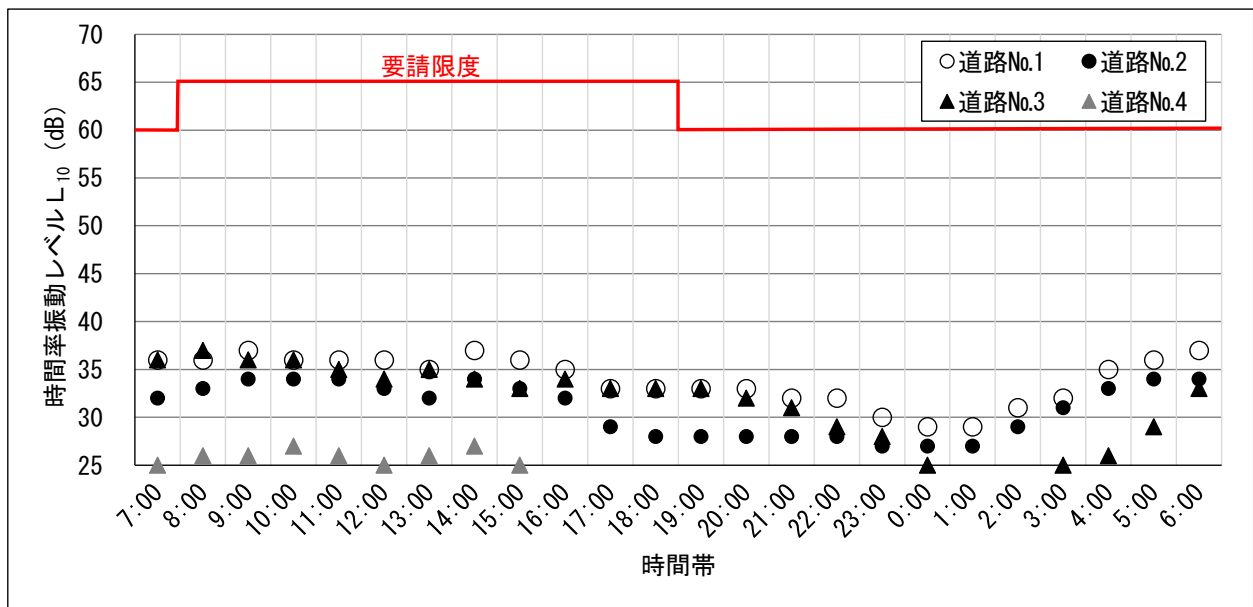


図 4-3.4 道路交通振動調査結果

また、各調査地点において、地盤卓越振動数を計測した。

計測結果を以下に示す。

表 4-3.5 地盤卓越振動数計測結果

国道 171 号沿道		県道米谷昆陽尼崎線沿道	
道路 No. 1	道路 No. 2	道路 No. 3	道路 No. 4
32 Hz	38 Hz	27 Hz	76 Hz